

Спортивный регламент Гран-При Российской Дрифт Серии 2025 года

Оглавление

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	1
II. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И СТРУКТУРА RDS GP.....	2
III. ОРГАНИЗАТОРЫ RDS GP.....	3
IV. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ RDS GP.....	4
V. УЧАСТНИКИ RDS GP.....	4
VI. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	7
VII. ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.....	7
VIII. ВЗНОСЫ.....	8
IX. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП). МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ.....	9
X. АВТОМОБИЛИ. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ).....	10
XI. ШИНЫ.....	11
XII. МАРКЕТИНГ. БРЕНДИРОВАНИЕ. СЕМПЛИНГ.....	11
XIII. АККРЕДИТАЦИЯ ПРЕССЫ.....	12
Приложение № 1 — ТАБЛИЦЫ НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ.....	13
Приложение № 2 — ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.....	14
Приложение № 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И КОМБИНЕЗОНА.....	19
Приложение № 4 — МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ.....	20
Приложение № 5 — НАПОЛНЕНИЕ ЗАЯВОЧНОГО ВЗНОСА.....	21
Приложение № 6 — ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПИЛОТОВ И ПЕРСОНАЛА.....	22

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Определение.

1.1.1. Полное название соревнования — Гран-При Российской Дрифт Серии 2025 года (далее — RDS GP).

1.1.2. RDS GP – система открытых спортивных соревнований в Российской Федерации по спортивной дисциплине «дрифт» вида спорта «автомобильный спорт» среди команд, состоящих из лиц 16-летнего возраста и старше, проводимых ООО «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА».

1.1.3. Настоящий регламент определяет единый порядок организации и проведения спортивной части RDS GP.

1.2. Цели и задачи RDS GP.

1.2.1. RDS GP проводится в целях развития дрифта и его дальнейшей популяризации как массового вида спорта в Российской Федерации и других странах, а также организации досуга граждан Российской Федерации.

1.2.2. Задачами проведения RDS GP являются:

- Определение, исключительно по спортивному принципу, команды — чемпиона RDS GP и команд — призеров RDS GP.
- Определение, исключительно по спортивному принципу, спортсмена — чемпиона RDS GP и спортсменов — призеров RDS GP.
- Повышение уровня спортивного мастерства спортсменов.
- Повышение уровня судейства соревнований по дрифту.
- Развитие клубного движения как основы для объединения спортсменов в регионах Российской Федерации.
- Создание системы регулярных соревнований в течение сезона для определения лучших клубных команд.
- Развитие международных связей и привлечение к соревнованиям спортсменов и команд из других стран.

II. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И СТРУКТУРА RDS GP.

2.1. RDS GP проводится в течение 7 месяцев. Сроки проведения устанавливаются с апреля месяца 2025 года до октября месяца 2025 года.

2.2. RDS GP является многоэтапным соревнованием. Количество этапов в сезоне 2025 года – 7.

2.3. Этапы RDS GP проводятся на базе соревнований, включенных в ЕКП Минспорта России как всероссийские соревнования.

2.4. Типовая программа этапа RDS GP имеет четырехдневный формат:

Четверг:

- Административные проверки;
- Входная техническая инспекция.

Пятница:

- Обязательный брифинг;
- Официальные тренировки;
- Брифинг по судейскому заданию.

Суббота:

- Разминка
- Квалификационные заезды;
- Торжественное открытие, парад пилотов и автограф-сессия;
- Парные заезды ТОП-32.

Воскресенье:

Разминка;
Парад пилотов и автограф-сессия;
Парные заезды;
Награждение.

В четверг могут проводиться тренировочные заезды (трек-дни) на автодромах.

2.5. Подробное расписание этапа публикуется в частном регламенте этапа.

III. ОРГАНИЗАТОРЫ RDS GP.

3.1. На основании договора о делегировании прав и совместной организации соревнований между Общероссийской общественной организацией автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация» (далее – РАФ) и Обществом с ограниченной ответственностью «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА» (далее – Организатор) от 28.02.2024 права на проведение соревнований, предусмотренные статьей 20 ФЗ «О спорте», переданы Организатору в порядке и на условиях, предусмотренных данным договором. Организатор вправе привлекать иных третьих лиц для подготовки и проведения соревнований.

3.2. Реквизиты Организатора: ООО «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА» (ООО «ВДЛ»), ИНН 7734495021, 123592, Российская Федерация, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1А. Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич. Лицензия организатора РАФ категории Б №2505(75).

3.3. Техническим организатором (соорганизатором) соревнования является ООО «РДС» ИНН 7724805877, РФ, 123592, г. Москва, ул. Кулакова, дом 20, строение 1Л, этаж 8, помещение IX комната №3.

3.4. Организатор вправе делегировать частично свои права на организацию отдельных мероприятий RDS GP или всего RDS GP другим организациям.

3.5. Руководство проведением RDS GP осуществляет Организатор. Непосредственную работу по организации, контролю за проведением спортивной части RDS GP и определению результатов осуществляет спортивный департамент. При возникновении спорных ситуаций, связанных с организацией и проведением RDS GP, разрешение которых невозможно на основании положений настоящего Регламента, Правление ООО «ВДЛ», по представлению спортивного департамента, имеет право принимать по ним решения с последующим информированием участников RDS GP. Такие решения являются обязательными для всех заявителей, команд, спортсменов, руководителей клубов, иных должностных лиц и специалистов клубов, а также судей, задействованных в соревнованиях и иных мероприятиях.

3.6. Контакты:

Спортивный директор — Светлана Шахова sport@rdsgp.com

Служба работы с участниками — Алина Асиевская org@rdsgp.com

Департамент спортивной техники — Сергей Сивоплесов td@rdsgp.com

Руководитель отдела маркетинга и медиа – Ульяна Петрухина
marketing@rdsgp.com

Операционный директор, билетная программа, торговые и фудкорт-зоны –
Мария Америкова info@rdsgp.com

3.7. Официальным информационным ресурсом Организатора является сайт www.vdrifte.ru. Актуальная информация публикуется в разделе «Документы» и на официальном табло. Официальное табло информации RDS GP — тема «RDS GP официальное табло» в группе «RDS GP 2025 OFFICIAL» в Telegram.

3.8. Состав судейской коллегии публикуется в регламентах этапов.

IV. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ RDS GP.

4.1. При организации и участии в соревнованиях все стороны должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее — ФЗ);
- Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947;
- Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (далее — ЕВСК);
- Всероссийским реестром видов спорта (далее — ВРВС);
- Действующими Правилами вида спорта «автомобильный спорт»;
- Квалификационными требованиями к спортивным судьям;
- Правилами судейства соревнований по дрифту – Руководством по судейству ВДЛ (далее – Правила);
- Настоящим Спортивным регламентом (далее — Регламент) и изданными бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью Регламента;
- Техническим регламентом ВДЛ;
- Маркетинговым регламентом ВДЛ;
- Дополнительными регламентами конкретных соревнований.

4.2. Организатор вправе вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент по мере необходимости. Все изменения и дополнения будут своевременно доведены до сведения всех участников, документально оформлены и опубликованы в официальных средствах информации Организатора.

V. УЧАСТНИКИ RDS GP.

5.1. Заявители RDS GP.

5.1.1. Заявителями в RDS GP могут выступать юридические или физические лица, обладающие действующей в 2025 году лицензией Заявителя РАФ (или

иной НАФ), заявившие для участия в RDS GP 2025 спортсмена (-ов) и/или команду.

- 5.1.2. Заявитель несет всю ответственность за действия всего своего персонала, в том числе спортсменов, споттеров, представителей, механиков, гостей, обслуживающего персонала, медиапредставителей и других ассоциированных лиц.
- 5.1.3. Юридические лица, обладающие действующей коллективной лицензией Заявителя РАФ, имеют право заявить нескольких пилотов.
- 5.1.4. Физические лица, достигшие 18 лет, могут выступать заявителями для самих себя в качестве пилота, при этом лицензия Заявителя РАФ им не требуется, в качестве таковой используется лицензия Пилота РАФ.
- 5.1.5. Заявителями для пилотов, не достигших 18 лет, могут выступать либо обладатели коллективной лицензии Заявителя, либо родители/законные представители, обладающие индивидуальной лицензией Заявителя РАФ.
- 5.2. Команды RDS GP.
 - 5.2.1. Постоянными участниками RDS GP признаются команды, зарегистрированные в порядке, определенном Организатором.
 - 5.2.2. Команда считается участником RDS GP с момента подачи первой заявки на участие в каком-либо этапе.
 - 5.2.3. Команда обязана участвовать во всех этапах сезона RDS GP. Пропуск этапа любым пилотом команды может служить основанием для наложения штрафа решением организатора.
 - 5.2.4. Команда должна быть обладателем действующей в 2025 году коллективной лицензии Заявителя РАФ.
- 5.3. Состав команды.
 - 5.3.1. Состав команды и ее название регистрируется Организатором на первом для команды этапе согласно данным, предоставленным Заявителем и подтвержденным личной подписью всех пилотов команды.
 - 5.3.2. Максимальное число пилотов, заявленных в состав команды в течение сезона, не ограничено. Переход пилота из одной команды в другую в течение сезона запрещен - пилот может быть заявлен в сезоне только за одну команду.
 - 5.3.3. Состав команды в течение сезона может быть дополнен за счет пилотов, которые принимают участие в RDS GP как индивидуальные участники или участники Wild card. Изменение состава команды оформляется Заявителем и регистрируется Организатором.
 - 5.3.4. На каждом этапе в командный зачет данного этапа может быть включено в заявку не более четырех пилотов из полного состава команды.
- 5.4. Пилоты команды.

- 5.4.1. Пилотами могут быть мужчины и женщины в возрасте от 16 лет (по году рождения) и старше, далее без возрастных ограничений.
 - 5.4.2. Пилоты должны обладать действующей в 2025 году лицензией Пилота РАФ не ниже уровня «Е», либо аналогичной лицензией национальной федерации автомобильного спорта иного государства.
 - 5.4.3. Пилоты должны иметь медицинское заключение в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н о допуске к участию в спортивных соревнованиях по автомобильному спорту.
 - 5.4.4. Пилоты, обладающие лицензией Пилота, отличной от РАФ национальной федерации автомобильного спорта, должны быть застрахованы от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения соревнований RDS GP. Страховые риски: смерть, инвалидность или телесные повреждения в результате несчастного случая; страховая сумма по риску «смерть» не менее 300 000 рублей.
- 5.5. Индивидуальные участники.
- 5.5.1. Организатор допускает участие в RDS GP индивидуальных пилотов, не входящих в состав ни одной из зарегистрированных команд. Индивидуальные пилоты, отвечающие требованиям п. 5.4 Регламента, могут быть заявлены непосредственно организатору заявителем, отвечающим требованиям п.5.1. Регламента.
 - 5.5.2. Индивидуальные участники, обладающие лицензией Пилота, отличной от РАФ национальной федерации автомобильного спорта, должны быть обладателями лицензии Заявителя той же национальной федерации или быть заявлены на соревнование обладателем коллективной лицензии Заявителя РАФ.
 - 5.5.3. Индивидуальные участники, одобренные организатором, обязуются принимать участие во всех этапах RDS GP. Пропуск этапа может служить основанием для наложения штрафа решением организатора.
- 5.6. Участники Wild card.
- 5.6.1. К участию в отдельных этапах RDS GP могут быть допущены пилоты, чье участие в полном сезоне RDS OPEN 2025 подтверждено оплаченной заявкой. Такой пилот имеет право участия не более чем в 3-х этапах RDS GP за сезон.
 - 5.6.2. К участию в отдельных этапах RDS GP по решению Организатора могут быть допущены пилоты, подтвердившие свою квалификацию в рамках иных международных соревнований.
 - 5.6.3. Организатор имеет право ограничить число участников Wild card на отдельные этапы RDS GP.
 - 5.6.4. Участники Wild card могут принимать участие в командном зачете RDS GP.

5.6.5. Команда, состоящая только из пилотов Wild card, не имеет обязательств участия во всем сезоне RDS GP и имеет право участвовать на отдельных этапах.

VI. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

6.1. Соревнования RDS GP проводятся по олимпийской системе. Турнирная таблица ТОП-32 формируется в соответствии с Приложением № 1 Правил.

6.2. В RDS GP определяются победители и призеры в командном и личном зачете.

6.3. Результатом команды на этапе является сумма двух лучших результатов, показанных ее пилотами в личном зачете.

Результатом пилота на этапе является сумма очков, начисленных в соответствии с таблицами из Приложения 1 Регламента.

В случае исключения из соревнования хотя бы одного из заявленных за команду пилотов, в итоговом результате команды учитывается результат только одного пилота.

При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более командами, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе пилота, занявшего более высокое место в личном зачете.

6.4. Итоговым результатом команды в сезоне RDS GP является сумма результатов команды на всех этапах.

При равенстве итоговых результатов у двух и более команд, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе пилота, занявшего более высокое место в личном зачете.

6.5. Итоговым результатом пилота в личном зачете сезона RDS GP является сумма очков, набранных на всех этапах.

При равенстве итоговых результатов у двух и более пилотов, высшее место занимает пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т. д.); при дальнейшем равенстве — пилот, занявший большее число высших мест в квалификации, при дальнейшем равенстве победа присуждается по высшему месту на финальном этапе.

VII. ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

7.1. Заявка на участие в RDS GP подается организатору путем заполнения [заявочной формы](#).

7.2. Дата начала регистрации участников RDS GP 2025 — 5 февраля 2025 г.

7.3. Регистрация заканчивается в день окончания приема заявок на последний этап серии.

7.4. Заявка на участие считается принятой в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса заявка

считается предварительной. Организатор имеет право полностью или частично освободить участника от уплаты заявочного взноса.

- 7.5. В случае изменения каких-либо сведений, указанных в заявке на участие, заявитель обязан связаться с главным секретарем и внести соответствующие изменения в заявку.
- 7.6. В случае невозможности участия в каком-либо этапе заявленного пилота команда-заявитель имеет возможность заменить пилота на другого спортсмена, отвечающего требованиям Регламента. Подобная замена возможна только по согласованию с организатором до окончания АП этапа.
- 7.7. Участники Wild card подают заявку на участие в RDS GP с указанием конкретного этапа.
- 7.8. В процессе подачи заявки участники имеют право выбирать стартовый номер (от 4 до 999). Номера присуждаются в порядке поступления запросов, однако участники предыдущих сезонов RDS GP имеют приоритетное право на сохранение своих номеров. Номера 1, 2, 3 резервируются за победителем и призерами предыдущего сезона, которые могут выступать либо под стартовым номером, соответствующим занятой позиции в личном зачете по итогам прошлого сезона, либо выбрать любые другие номера (при наличии). Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается организатором. Применение стартовых номеров 0, 00, 000 не допускается.

VIII. ВЗНОСЫ.

- 8.1. Заявочные взносы оплачиваются единовременно за весь сезон RDS GP. Перечень услуг, включенных в заявочный взнос, описан в Приложении № 5.
- 8.2. Заявочный взнос команды в RDS GP составляет 1 500 000 рублей. Командам, гарантирующим участие не менее двух своих пилотов, набравших максимальное количество очков, в Суперфинале РДС, предоставляется скидка на оплату заявочного командного взноса в размере 700 000 рублей.
- 8.3. Заявочный взнос за сезон RDS GP для одного пилота, заявленного командой, зарегистрированной организатором или индивидуального пилота, – 700 000 рублей.
В случае подачи заявки для участия в RDS GP после 2-го этапа взнос увеличивается на 100%.
- 8.4. Заявочный взнос за участие в одном этапе RDS GP для пилота Wild card – 200 000 рублей. Заявочный за участие в командном зачете команды Wild card – 300 000 рублей за этап.
- 8.5. Все размеры заявочных взносов указаны с условием согласия размещения рекламы организатора в соответствии с Регламентом.

В случае отказа разместить на автомобиле и комбинезоне пилота рекламные материалы организатора заявитель обязан оплатить организатору дополнительный взнос в размере 120 000 руб. за отсутствие наклеек и шевронов одного спонсора (за каждого заявляемого пилота). В случае отказа от наклеек двух спонсоров — 240 000 руб. и т.д. Указанные суммы устанавливаются для одного этапа.

8.6. Дополнительный взнос за включение в заявку запасного автомобиля на одном этапе:

- 50 000 рублей — если данный автомобиль заявлен для использования одним пилотом;
- 100 000 рублей — если данный автомобиль заявлен для использования любым из пилотов одной команды;
- 150 000 рублей — если данный автомобиль заявлен для использования двумя и более любыми пилотами, заявленными на этап.

Ограничений по количеству автомобилей, включаемых в заявку на этап, нет.

8.7. Заявитель обязан на АП первого для себя этапа оплатить дополнительный возвратный экологический сбор (ВЭС) в размере 10 000 руб. По окончании этапа представитель организатора проверяет место размещения участника на предмет отсутствия мусора, повреждений покрытия или нанесения иного ущерба имуществу организатора или инфраструктуре автодрома. В случае отсутствия претензий ВЭС переносится на следующий этап. В противном случае ВЭС не возвращается, а на следующем этапе депозит оплачивается повторно. По завершении участия в RDS GP и при отсутствии претензий со стороны организатора ВЭС возвращается участнику.

IX. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП). МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ.

9.1. Пилот (либо его представитель) обязаны прибыть на АП в соответствии с расписанием этапа и графиком, опубликованным на официальном табло.

9.2. На первом для себя этапе сезона необходимо предъявить:

- Лицензию Заявителя РАФ/иной НАФ (в случае если заявитель — юридическое лицо, то дополнительно доверенность на представителя).
- Лицензию Пилота РАФ/иной НАФ.
- Нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в соревнованиях по автоспорту для спортсменов младше 18 лет.
- Документ, подтверждающий страхование жизни и здоровья от несчастного случая при участии в соревнованиях по автомобильному спорту, действующий на территории РФ на срок мероприятия (для обладателей лицензий иных НАФ).

- Документы, подтверждающие уплату заявочных взносов (если оплата была произведена путем перечисления денежных средств на счет организатора по заранее выставленному счету).
- Зачетную классификационную книжку спортсмена и/или удостоверение спортивного звания, подтверждение наличия разряда/звания.

На последующих этапах пилот (либо его представитель) предъявляет документы из списка в случае их изменения и документы из списка, обозначенного в частных регламентах этапов.

9.3. На АП заявитель (представитель) обязан подписать:

- Заявочную форму (личную и командную).
- Маркетинговое соглашение (Приложение № 4).
- Журнал командного инструктажа по ТБ.

9.4. Отказ предоставить/подписать все требуемые документы может повлечь за собой отказ в допуске к участию в соревновании с возможным удержанием выплаченных заявочных взносов.

9.5. Организатор может провести предварительную регистрацию участников. В таком случае место и порядок проведения АП может быть скорректирован регламентом этапа.

Х. АВТОМОБИЛИ. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ).

10.1. К участию в RDS GP допускаются автомобили класса DC1, соответствующие Техническому регламенту ВДЛ и прошедшие входную техническую инспекцию (ВТИ) согласно расписанию соревнования и требованиям Правил.

10.2. Масса автомобиля ограничена диапазоном от 1250 кг до 1500 кг включительно.

10.3. Пилот обязан использовать во время всех заездов защитную экипировку в соответствии с Техническим регламентом ВДЛ.

10.4. На автомобиле и комбинезоне пилота должны быть размещены наклейки/нашивки согласно схемам оформления автомобиля и комбинезона, указанным в Приложении № 3. Организатор оставляет за собой право расширить список рекламных материалов, выпустив соответствующий бюллетень. Отказ от рекламных носителей может быть оформлен в соответствии с Регламентом. Официальные наклейки (стартовые номера и эмблема соревнования в верхней части лобового стекла) являются обязательными элементами брендинга автомобиля во время всего соревнования, отказ от их нанесения не предусмотрен.

Собственная реклама участников должна соответствовать Правилам.

10.5. Каждый заявитель имеет право до окончания АП и ВТИ заявить запасной автомобиль (для одного или нескольких пилотов), на который распространяются все требования к основному автомобилю.

Автомобиль, заявленный как основной для одного пилота, не может быть дополнительно заявлен и использован как запасной.

10.6. После уведомления руководителя гонки и не более одного раза за соревнование разрешено заменить основной автомобиль на запасной:

- до начала ТОП-32;
- после окончания ТОП-32, до начала ТОП-16.

После уведомления руководителя гонки и не более одного раза за соревнование разрешено заменить запасной автомобиль обратно на основной:

- до начала ТОП-32;
- после окончания ТОП-32, до начала ТОП-16.

В любом случае в классифицируемых заездах любой заявленный автомобиль может быть использован на этапе только одним пилотом.

XI. ШИНЫ.

11.1. Все официальные тренировочные, квалификационные и парные заезды проводятся с использованием на задней оси шин размерности 265/35-ZR18, приобретаемых у организатора.

11.2. Все покрышки, поставляемые организатором, имеют специальное клеймо, наличие которого контролируется в ходе соревнования.

11.3. В случае обнаружения на задней оси покрышки без клейма, такая покрышка изымается техническим комиссаром для разбирательства. В случае подтверждения факта использования нерегламентированных шин пилот пенализируется (вплоть до исключения из соревнования).

11.4. Количество шин, используемых во время соревнования, не ограничено при условии соблюдения условий остальных статей настоящего Регламента.

XII. МАРКЕТИНГ. БРЕНДИРОВАНИЕ. СЕМПЛИНГ.

12.1. На этапах RDS GP и в субботу, и в воскресенье проводятся мероприятия, нацеленные на взаимодействие зрителей с пилотами, допущенными до участия в соревнованиях. В перечень таких мероприятий входят парад пилотов, автограф-сессия и др.

Участие в субботних параде и/или автограф-сессии обязательно для всех пилотов, допущенных до участия в соревнованиях.

Участие в воскресных параде и/или автограф-сессии обязательно для всех пилотов, попавших в сетку воскресных парных заездов. Остальные пилоты также имеют право на участие в параде/автограф-сессии по желанию.

Организатор имеет право на внесение изменений в порядок проведения парада пилотов и автограф-сессии. Изменения публикуются на официальном табло.

- 12.2. На этапах RDS GP организатором могут проводиться обязательные общие фотосъемки пилотов, допущенных до участия в соревнованиях. Время и место проведения съемок публикуются в расписании этапа и на официальном табло.
- 12.3. Нахождение автомобиля, равно как и заявленного пилота в экипировке, с нарушением требований брендинга запрещено с момента окончания времени входной технической инспекции (ВТИ) для данного автомобиля. Данный запрет действует на всей территории соревнования во время его проведения, включая места размещения команды (палатки, боксы, ремонтные зоны и т. д.).
- 12.4. Запрещено присутствие в выделенной заявителю зоне в парке сервиса любых элементов брендинга и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней. В том числе стартовых номеров и логотипов на спортивных и иных автомобилях, элементах брендинга, экипировке персонала.
- 12.5. Порядок размещения и работы торговых точек команд регламентирует Дополнение № 2 Маркетингового соглашения. Нарушение требований расценивается как несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров, что позволяет организатору наложить штрафы в соответствии с Приложением № 2.
- 12.6. Полная версия Маркетингового соглашения, содержащая все положения и обязанности сторон, размещена в Приложении № 4.

XIII. АККРЕДИТАЦИЯ ПРЕССЫ.

- 13.1. Представители СМИ, медиапредставители заявителя и другие лица, желающие проводить фото-, видеосъемку и/или иное освещение мероприятия, должны обратиться к организатору за соответствующей аккредитацией. Правила и форма подачи заявки на аккредитацию публикуются на официальном сайте RDS GP www.vdrifte.ru не позднее чем за 10 дней до начала соревнования.
- 13.2. Аккредитацию могут получить лица старше 18 лет. Организатор вправе отказать в аккредитации без объяснения причин. Аккредитация считается актуальной только после подтверждения ее в пресс-центре RDS GP и прохождения обязательного инструктажа по безопасности, что подтверждается отметкой в журнале инструктажа.
- 13.3. Аккредитованные лица обязаны следовать правилам «Маркетингового регламента ВДЛ», правилам Маркетинговых соглашений серий РДС, правилам безопасности и поведения в зонах ограниченного доступа, правилам публикации фото- и видеоконтента о мероприятии и иным правилам «Регламента прессы RDS GP 2025», опубликованного на официальном сайте www.vdrifte.ru в разделе «Для прессы». В случае нарушения аккредитованным лицом данных правил организатор имеет полномочия применить санкции в

соответствии с таблицей пенализации, приведенной в Приложении № 2 к настоящему Регламенту, и Регламентом прессы RDS GP 2025.

- 13.4. Организатор сохраняет за собой право получать копии всех материалов, собранных и созданных во время соревнования, а также использовать их по своему усмотрению. Нарушение хотя бы одного из правил аккредитации может привести к прекращению ее действия и отказу в доступе на мероприятие.

Приложение № 1 — ТАБЛИЦЫ НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ.

Таблица 1

Место по результатам квалификационного раунда	Очки
1 место	22
2 место	19
3 место	17
4 место	15
5 место	14
6 место	13
7 место	12
8 место	11
9 место	10
10 место	9
11 место	8
12 место	7
13 место	6
14 место	5
15 место	4
16 место	3
С 17 по 32 место	2
33 место и ниже	1

Таблица 2

Место по результатам парных заездов	Очки
1 место	250
2 место	180
3 место	145
4 место	120
5–8 места	70
9–16 места (в случае сетки ТОП-32)	30

Приложение № 2 — ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

Пункт Правил	Пункт СР	Нарушение	Санкция	Штраф организатора
2.2.9		Нарушение схемы движения / схемы безопасности	Вплоть до исключения из соревнования (КСК)	От 5 000 руб. до 15 000 руб.
2.2.10 5.4.2		Нарушение «режима тишины»		10 000 руб.
2.3.5		Обслуживание а/м вне разрешенных мест		5 000 руб.
2.3.5	8.7	Нарушение требований по оборудованию и содержанию места размещения команды в парке сервиса	Удержание ВЭС	5 000 руб.
2.3.5		Нарушение требований о монтаже/демонтаже зоны обслуживания в Парке сервиса		20 000 руб.
2.3.6 2.3.19 2.3.20		Нарушение ограничения скорости на территории соревнования	Вплоть до исключения из соревнования (КСК)	От 5 000 руб. до 15 000 руб.
2.3.7. 2.3.8		Дрифт и пробуксовка вне разрешенных мест	Вплоть до исключения из соревнования (КСК)	От 5 000 руб. до 15 000 руб.
2.3.9		Отсутствие в распоряжении команды огнетушителей (за каждое зафиксированное нарушение)		5 000 руб.
2.3.10 - 2.3.13		Нарушение требований к заправке а/м 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение		5 000 руб. 15 000 руб. Исключение из соревнования
2.3.15		Нарушение пропускного режима в зоне с ограниченным доступом (за каждое зафиксированное нарушение)	Выдворение из зоны и/или лишение доступа	10 000 руб.
2.3.20 — 2.3.23		Нарушение требований нахождения в зонах ограниченного доступа (за каждое зафиксированное нарушение)	Выдворение из зоны и/или лишение доступа	5 000 руб.
2.3.24		Курение вне разрешенных мест (за каждое зафиксированное нарушение)		5 000 руб.

Пункт Правил	Пункт СР	Нарушение	Санкция	Штраф организатора
2.4.1 – 2.4.6 5.3.1 5.4.7 5.4.8	10.4 12.3 12.4	Нарушение требований идентификации и брендирования (за каждое зафиксированное нарушение)	Вплоть до исключения из соревнования (КСК)	От 10 000 руб. до 50 000 руб.
2.4.7 – 2.4.9	10.4 12.3 12.4	Нарушение требований к рекламе участника (за каждое зафиксированное нарушение)	Вплоть до исключения из соревнования (КСК)	От 10 000 руб. до 50 000 руб.
3.1.3		Недостаточная квалификация спортсмена (опасная езда, неоднократное повторение серьезных ошибок на трассе)	Отказ в старте либо исключение из соревнования (КСК)	
3.1.5.2 3.1.5.4		Невыполнение обязанностей спортсменов или представителей	Вплоть до исключения из соревнования (КСК)	
3.2.2		Несоответствие а/м требованиям безопасности	Отказ в старте	
3.2.3 3.2.4	10.3	Неиспользование требуемой защитной экипировки	Отказ в старте	
3.2.5		Отказ от установки, изменение расположения, демонтаж, повреждение, телеметрического или видео оборудования	Отказ в старте/исключение из соревнования	15 000 руб. + возмещение ущерба
5.1.1 5.2.1	9.1 10.1	Опоздание на АП и/или ВТИ в рамках их работы		5 000 руб.
5.1.3		Отказ от прохождения медицинского осмотра и/или допинг-контроля	Отказ в старте/исключение из соревнования (КСК)	
5.1.4	9.4	Непрохождение АП	Недопуск к соревнованию (КСК)	
5.2.1		Непрохождение ВТИ	Недопуск к соревнованию (КСК)	
5.2.4 – 5.2.8		Непрохождение предстартовой, текущей или заключительной технической инспекции.	Вплоть до исключения из соревнования (КСК)	
5.2.9		Несоответствие массы а/м требованиям	Вплоть до исключения из соревнования (КСК)	

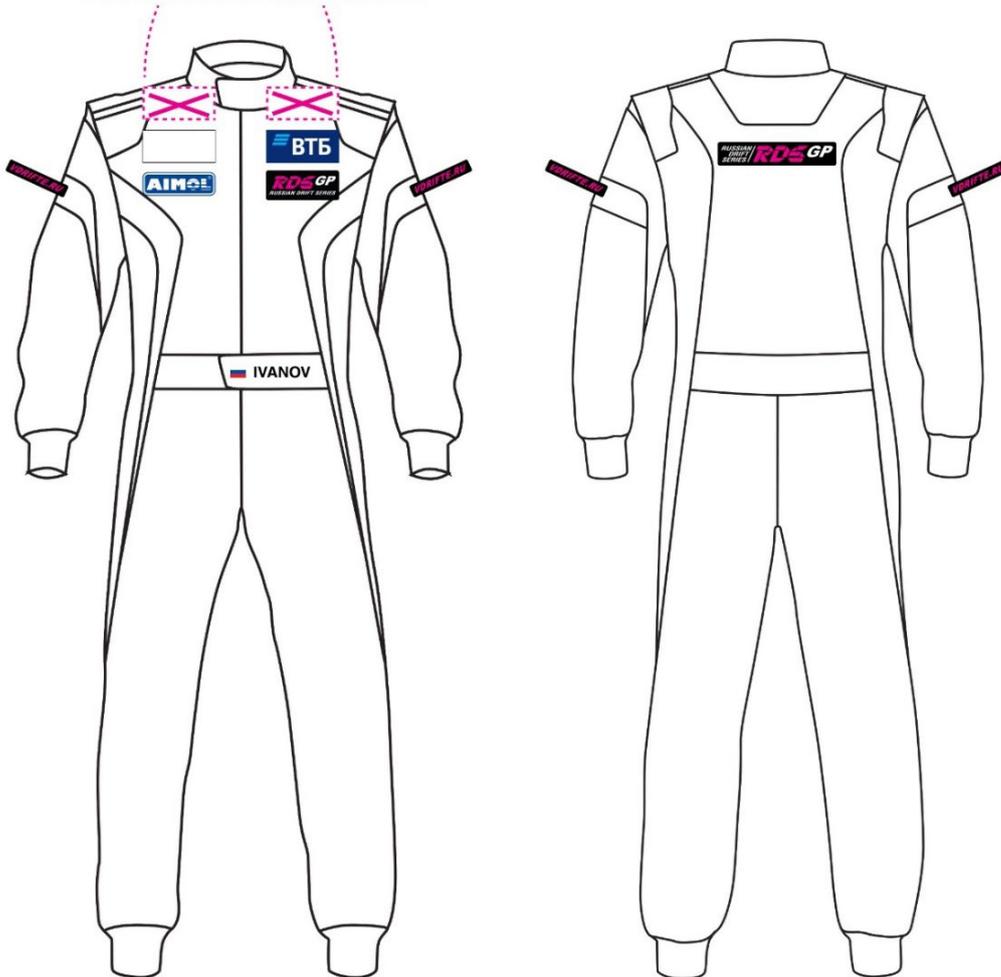
Пункт Правил	Пункт СР	Нарушение	Санкция	Штраф организатора
5.2.10 – 5.2.12		Нарушение правил взвешивания	Вплоть до исключения из соревнования (КСК)	
5.3.1		Отсутствие или опоздание пилота на обязательный брифинг	Отказ в старте до прохождения инструктажа	5 000 руб.
5.3.1	12.3	Нарушение формы одежды пилота на брифинге		5 000 руб.
5.4		Нарушение требований к маркетинговым активностям во время торжественных мероприятий		15 000 руб.
5.4.2 5.4.4 5.4.5 5.4.6 5.4.7	12.1 12.2	Нарушение требований по участию в торжественном открытии / параде /автограф-сессии /церемонии награждения /обязательных интервью		15 000 руб.
5.4.9		Нарушение правил фотосессии	Полное возмещение ущерба	30 000 руб.
6.1.1		Оспаривание решений судей дрифта	Вплоть до исключения из соревнования (КСК)	30 000 руб.
6.1.1		Оспаривание решений судей дрифта	Вплоть до исключения из соревнования (КСК)	30 000 руб.
6.6.2		Грубые нарушения регламентации	Вплоть до исключения из соревнования (КСК)	
6.6.2		Неспортивное поведение (в т.ч. оскорбление официальных лиц соревнования)	Вплоть до дисквалификации	50 000 руб.
6.6.2		Нарушение антидопинговых правил	Дисквалификация	
6.6.3		Отказ от уплаты штрафа	Отстранение от участия в RDS GP до момента оплаты	
6.6.4		Нанесение материального ущерба имуществу организатора и/или инфраструктуре места проведения соревнования.	Удержание ВЭС	+ компенсация ущерба

Пункт Правил	Пункт СР	Нарушение	Санкция	Штраф организатора
6.6.5	12.5 13.3	Нарушения маркетингового соглашения и/или иных требований, связанных с коммерческими правами		Маркетинговое соглашение
6.7.3 6.7.4		Несоблюдение правил поведения при использовании красных флагов	Вплоть до исключения из соревнования (КСК)	
7.1.3 7.1.5		Нарушения правил стартового накопителя и/или зоны прогрева шин	Вплоть до отказа в старте	
7.1.4		Присутствие в стартовом накопителе персонала заявителя, отсутствие пилота в автомобиле	Вплоть до отказа в старте	5 000 руб.
7.1.12 7.1.13 7.1.14		Ошибки старта	Замечание в заезде. Третье нарушение подряд – нулевой заезд	
7.2.2		Неучастие в официальной тренировке	Вплоть до исключения из соревнования	
7.2.5		Не согласованные тренировки	Вплоть до исключения из соревнования	От 5 000 руб. до 15 000 руб.
7.3.14		Неприбытие в стартовый накопитель в предписанное время - до запуска процедуры старта - после запуска процедуры старта	- пенализация по СР - 0 за заезд	5 000 руб.
7.3.15		Неприбытие к стартовой линии по команде судьи	Замечание	5 000 руб.
7.3.16		Отсутствие на старте в момент стартовой команды	0 за заезд	
7.3.24 7.4.39		Присутствие посторонних лиц в а/м	Отказ в старте	
7.4.4		Опоздание в стартовый накопитель	Пенализация по СР	5 000 руб.
7.4.4 7.4.7		Отсутствие на старте в момент стартовой команды	Проигрыш хита	
7.4.32		Нарушения при движении от финиша к хот-питу/старту, несанкционированный прогрев шин		5 000 руб.

Пункт Правил	Пункт СР	Нарушение	Санкция	Штраф организатора
7.4.33		Нарушение требований хот-пита	Вплоть до проигрыша хита	
	5.2.3 5.5.3	Пропуск этапа пилотом, заявленным в сезоне RDS GP		400 000 руб.
	11	Нарушение требований к шинам	Отказ в старте/ аннулирование заезда/исключение из соревнования (КСК)	

Приложение № 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И КОМБИНЕЗОНА.

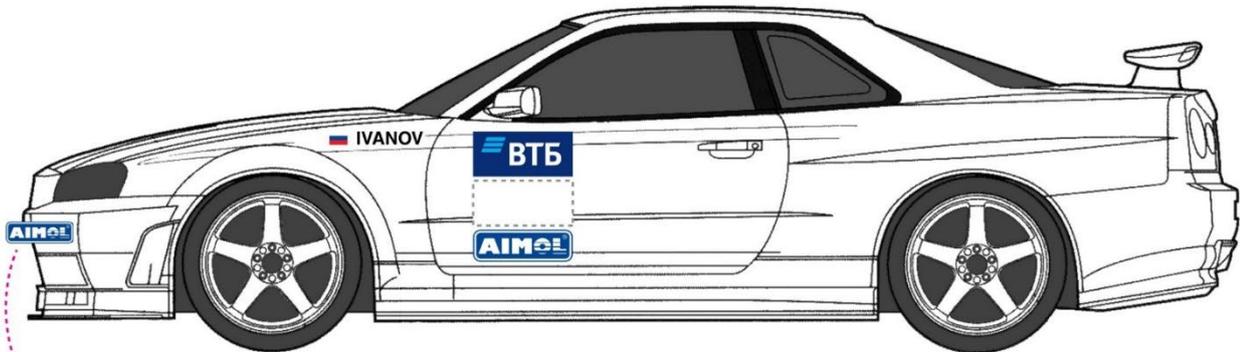
НАД НАШИВКАМИ ЗАПРЕЩЕНО РАЗМЕЩАТЬ
КАКУЮ-ЛИБО РЕКЛАМУ ИЛИ ДРУГИЕ НАШИВКИ!



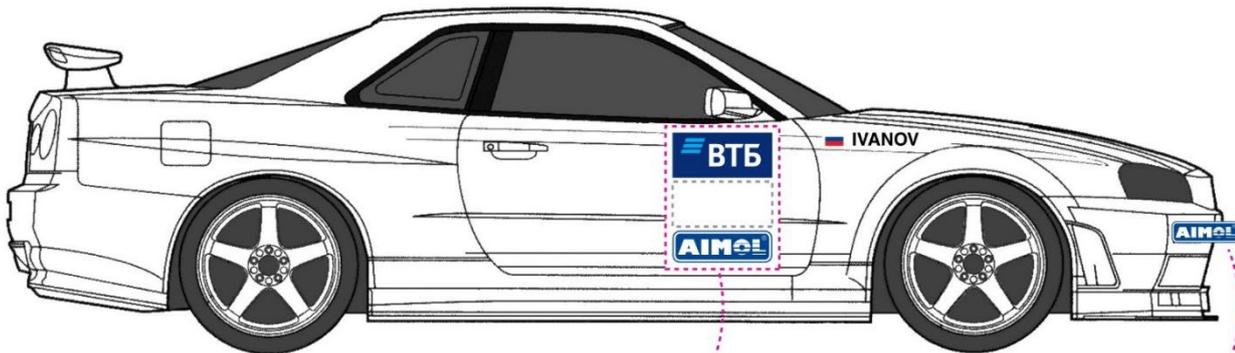
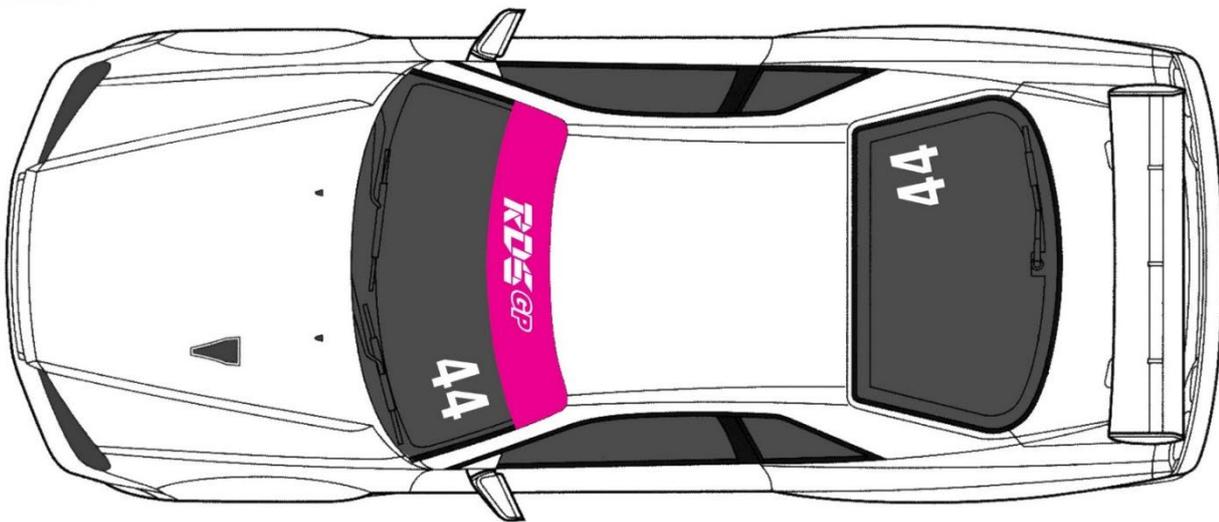
При самостоятельном производстве заявителем и/или нанесении нашивок на комбинезон они должны соответствовать следующим требованиям:

<p>RDS GP</p> <p>CMYK: 0 100 0 0 RGB: 236 / 0 / 140 HEX: #ec008c Pantone Process Magenta C</p>		<p>BTB - 123x56мм.</p>
<p>AIMOL</p> <p>CMYK: 100 80 0 8 RGB: 3 70 150 HEX: #034696 Pantone 280 C</p>		<p>AIMOL - 123x40мм.</p>
<p>BTB</p> <p>CMYK: 100 0 0 0 RGB: 0 159 223 HEX: #009FDF Pantone Process Cyan</p>		<p>RDS GP - 123x50мм.</p>
<p>BTB</p> <p>CMYK: 100 80 0 30 RGB: 10 41 115 HEX: #0A2973 Pantone 288</p>		<p>RDS GP - 200x40мм.</p>
		<p>vdrifte.ru - 120x29мм.</p>

СХЕМА РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЕ



185x60мм.



380x500мм. (общий размер)

185x60мм.

 **VTB** VTB - 380x173мм.

 **AIMOL** Aimol - 380x123мм.

 Место, зарезервированное для рекламы Организатора (380x173мм.)

Приложение № 4 — МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ.

Публикуется отдельно

*Приложение № 5 — НАПОЛНЕНИЕ ЗАЯВОЧНОГО ВЗНОСА.*Заявочный взнос включает в себя:

1. Медицинское обслуживание на соревновании (обеспечение первой медицинской помощи, включая реанимационные мероприятия).
2. Страхование покрытие как указано.
3. Комплект наклеек для спортивного автомобиля.
4. Комплект нашивок для комбинезона.
5. Комплект спортивной документации.
6. Пропуск в зоны ограниченного доступа соревнования:
 - Браслет для одного пилота;
 - Именной бейдж для одного представителя заявителя;
 - Именной бейдж для одного споттера пилота;
 - Браслеты для трех механиков команды;
 - Браслет для одного гостя пилота;
 - Браслеты staff для обслуживающего персонала (до 5 шт.).
7. Допуск гостя пилота на парад пилотов в специально подготовленную зону просмотра.
8. Предоставление двух билетов категории «Стандарт» на этап для гостей пилота (по предварительному запросу пилота).
9. Предоставление до пяти билетов категории «Стандарт» на этап для гостей команды (по предварительному запросу представителя заявителя).
10. Возможность приобретения билетов на каждый этап категории «Комфорт» и билетов категории «Стандарт» со скидкой 30%, начиная со второй фазы продажи билетов (при наличии билетов в свободной продаже).
11. Право аккредитации медиакоманды в соответствии с Регламентом прессы.
12. Тренировочные сессии в пятницу для заявленных пилотов.
13. Место для размещения в сервис-парке — 32 м² на одного заявленного пилота.
14. Место для палатки в торговой зоне — 18 м² на одну заявленную команду.
15. Услуга шиномонтажа во время этапа для спортивных автомобилей в пятницу, субботу и воскресенье.
16. Кофе-брейк в штабе для лиц, имеющих доступ.
17. Организация удобной зоны трансляции и кофе-брейка в палатке/зоне пилотов в субботу и воскресенье (дни классифицируемых заездов).
18. Организация зоны для работы споттеров на этапе.
19. Фотографии и видеоконтент от официальной медиакоманды РДС (*число и порядок предоставления определяется Маркетинговым соглашением*).
20. Эфирное время в трансляции:
 - для пилотов в личном зачёте: в ходе показа заездов соревнования и при наличии возможности – в интервью;
 - для представителей командного зачёта: в ходе показа заездов соревнования и при наличии возможности – в интервью, а также при показе командного информационного ролика (*в соответствии с Маркетинговым соглашением*).

21. Не менее 2 (двух) индивидуальных публикаций о пилоте-участнике в социальных сетях организатора в течение периода действия Маркетингового соглашения.
22. Возможность размещения перед стартом сезона командного информационного ролика или ролика о пилоте (формат 9:16 и/или 16:9 продолжительностью не более 30 сек.) в социальных сетях организатора *(по предварительной заявке; обсуждается с заявителями в индивидуальном порядке)*.
23. Возможность проведения совместных медиаактиваций в социальных сетях организатора *(по предварительной заявке; обсуждается с заявителями в индивидуальном порядке)*.
24. Коды доступа к трансляции на RDSTV.RU в следующем порядке:
 - перед стартом сезона: 3 сезонных доступа каждому пилоту и 3 для каждой команды;
 - каждый гоночный уик-энд: 5 weekend-кодов каждому пилоту и 5 для каждой команды;
 - *дополнительно по запросу может быть предоставлено еще до 5 кодов каждому пилоту и каждой команде;*
 - каждый пилот и каждая команда по запросу также могут получить по 2 кода для доступа к четвертому сезону сериала “Шинная борьба”.
25. Торжественная церемония награждения по итогам этапа.
26. Два пригласительных билета для каждого пилота и два пригласительных билета для команды на церемонию закрытия сезона 2025.

Вне стартового взноса по запросу оплачиваются и предоставляются:

1. Дополнительное место в сервис-парке (при наличии свободной площади).
2. Дополнительные (повторные) рекламные наклейки и нашивки.
3. Организация и сопровождение трансляции в палатках команд/партнеров в сервис-парке по специальной цене.
4. Организация сервиса питания для персонала команд по специальной цене.
5. Браслеты STAFF для обслуживающего персонала.
6. Аккредитация медиапредставителей пилотов и команд в соответствии с Регламентом прессы.
7. Размещение рекламы в журнале РДС.

Приложение № 6 — ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПИЛОТОВ И ПЕРСОНАЛА.

1. Для получения браслета пилота необходимо:
 - предоставить лицензию Пилота РАФ;
 - предоставить подписанное заявителем Маркетинговое соглашение;
 - подписать отказ от ответственности;
 - подписать инструктаж по ТБ.
2. Право на получение именного бейджа представителя заявителя RDS GP имеет представитель заявителя, официально указанный в заявке на участие в этапе серии. Для получения бейджа необходимо:

- предоставить лицензию Заявителя РАФ;
 - предоставить доверенность от юридического лица Заявителя РАФ (если применимо);
 - предоставить фотографию в электронном виде;
 - предоставить подписанное заявителем Маркетинговое соглашение;
 - явиться на АП лично и сдать тестирование на знание Регламента RDS GP;
 - подписать инструктаж по ТБ.
3. Право на получение именного бейджа споттера RDS GP имеет лицо, официально указанное в заявке на участие в этапе серии в качестве споттера пилота.
Для получения бейджа необходимо:
- предоставить фотографию в электронном виде;
 - явиться на АП лично и сдать тестирование на знание Регламента RDS GP;
 - подписать инструктаж по ТБ.
4. Требования к фотографии:
- в формате JPG/PNG, разрешение не менее 2 МП;
 - цветная;
 - овал лица занимает 70–80 % площади фото;
 - лицо смотрит на камеру;
 - выражение лица нейтральное, все лицо четкое, в фокусе;
 - фон светлый, ровный, без посторонних предметов и теней;
 - фотография соответствует возрасту.
5. Браслет пилота, бейджи представителя и споттера RDS GP могут быть аннулированы организатором в случае нарушения их обладателями требований Правил, Регламента RDS GP, Маркетингового соглашения RDS GP, требований техники безопасности.